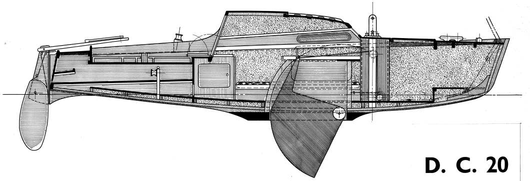
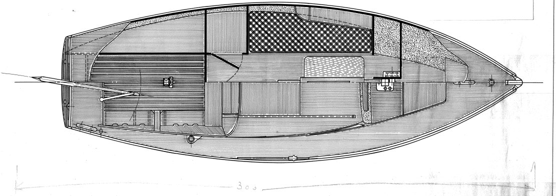
2212020025L572

2212020025549

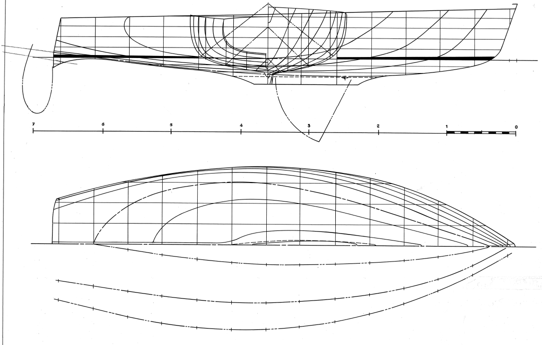


D. C. 20

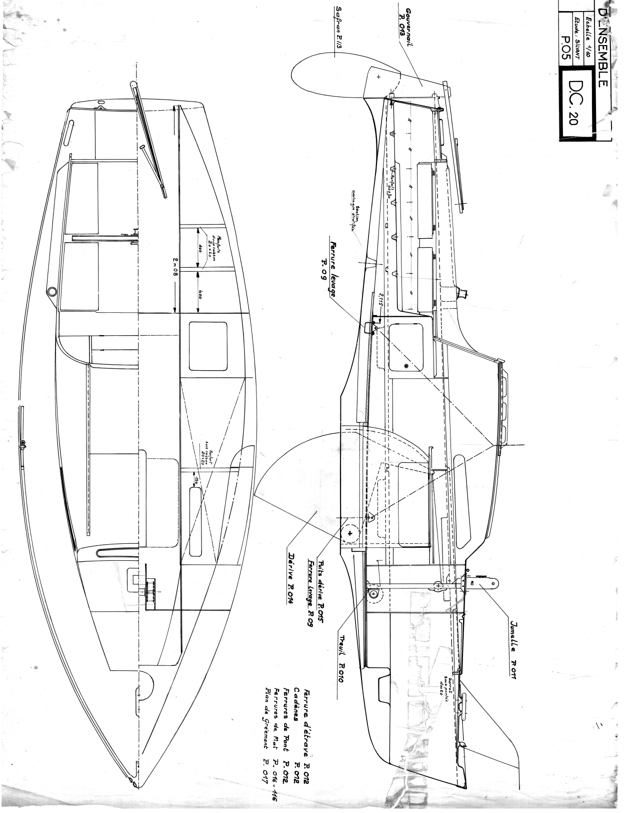
de Georges **SILVANT**



1/15

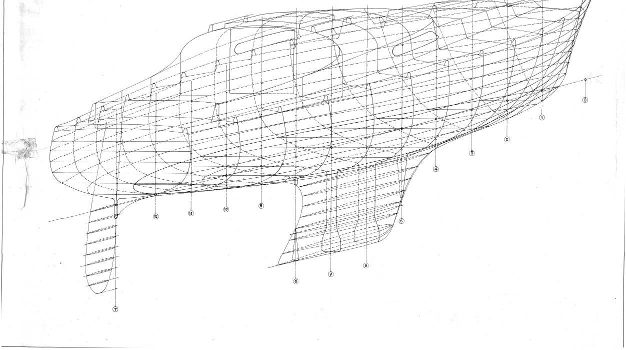


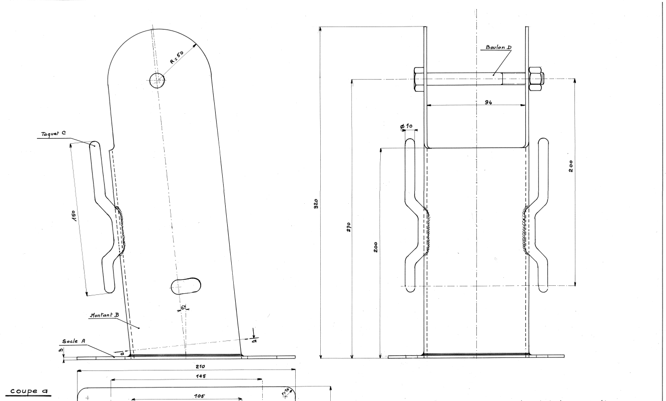
PLAN


D'ENSEMBLE
Echelle 1/10
Etude : SILVANT
P.05
D.C. 20
Safran P.113
Gouvernail P.013
Renfort 40x30
Section carlingue structure
Ferrure levage P.09
2,115
Renfort sous caisson 20x20
400
400
2m08
150
Puits dérive P.015
Ferrure levage P.09
Dérive P.014
Treuil P.010
Jumelle P.011
Renfort sous pontet 40x20
Ferrure d'étrave P.012
Cadènes P.012
Ferrures de Pont P.012
Ferrures de Mat P.016-116
Plan de Gréement P.017

RC 20

de Georges SILVANT.


0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
T


R=50
Taquet C
150
Montant B
Socle A
3
a
6°
320
270
200
200
Boulon D
94
Ø 10
coupe a
210
145
105
11
28
R10
100
125
170

D	2 Boulons de mat H 12 - 115/40
C	2 Taquets Rond Ø 10 ACX - forgés et soudés
B	montant , Tole 3m/m ACX soudé sur A
A	Socle , Tole ACX 170 x 210 ep: 3m/m

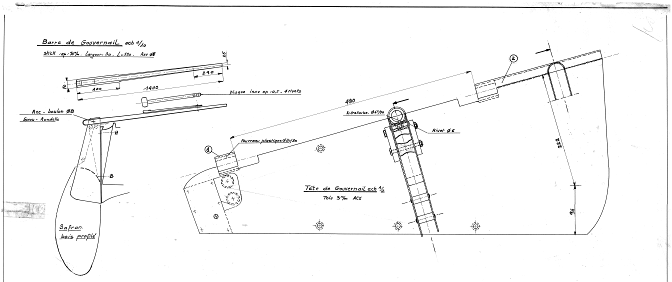
JUMELLE DE MAT - Soudée - Galvanisée

Echelle : 1/1

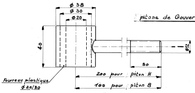
Etude SILVANT

P-011

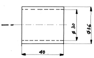
DC 20


Barre de Gouvernail ech 1/10
stick : ep: 10m/m . Largeur: 30 . L: 520 . Axe Ø8
25
290
70
400
1400
plaque inox ep: 0,5 - 4 rivets
Axe - boulon Ø8
Ecrou - Rondelle
H
B
Safran.
bois profilé
480
②
Intretoise Ø6/10
Rivet Ø 6
①
Fourreau plastique Ø20/30
222
94
Tête de Gouvernail ech 1/2
Tole 3m/m ACX

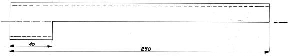
pitons de Gouvernail. ech 1/1

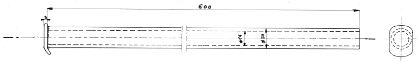

ϕ 38
ϕ 30
ϕ 20
40
ϕ12
30
200 pour piton H
100 pour piton B
Fourreau plastique ϕ 20/30

Tube 1 ech 1/1



Tube 2 ech 1/1



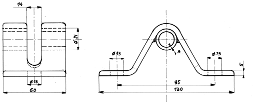

600
3
ϕ 14
ϕ 20

Tige de Gouvernail ACX ϕ 14/20. Galvanisée. ech 1/1

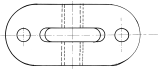
Tube plastique ϕ 20/30
5 Entretoises ϕ 6²/14 L: 30 m/m. 5 Rivets ϕ 6 m/m
Bagues soudées. 1 et 2 Tube ϕ 30/36
Tête de Gouvernail. Tole ACX 3 m/m. Galvanisé

GOUVERNAIL _ Galvanisé

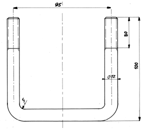
Etude Silvant
P_013
DC20 _

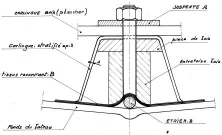

14
ϕ15
ϕ 21
ϕ13
60
ϕ13
ϕ13
3
5
95
130

Suspente AR A
galvanisée

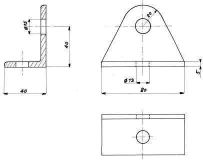


Etrier B


95
30
100
ϕ12
5

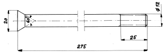

CARLINGUE Bois (plancher)
SUSPENTE A
Carlingue. stratifié ep: 3
pièce de bois
3
Entretoise bois
tissus recouvrant. B
Fonds du bateau
ETRIER. B

Montage de B


ϕ15
40
40
20
5
ϕ 13
80

cornière C galva.

leur montage :
(une cornière de chaque coté du puits de dérive) est précisé sur le plan de montage du puits

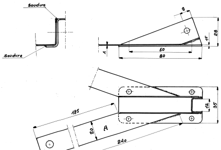

20
60°
ϕ 12
25
275

Boulon D

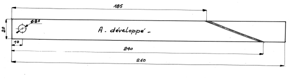
D	12 Boulons de quille inox ϕ 12 à tête forgée.
C	2 cornières boulonnées de chaque côté du puits
B	Etrier Inox 18/8 ϕ 12 m/m
A	Suspente AR. Plat 60x5 - Tube ϕ 15.21 soudé

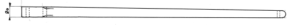
FERRURES DE LEVAGE Ech 1

Etude : SILVANT
P_09
DC 20.

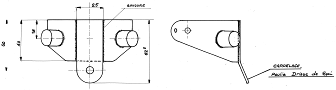

Soudure
Soudure
9
28
15
4
50
80
185
35
12
20
A
240

FERRURE d'étai Ech 1/1

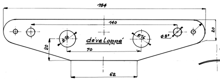

185
ϕ8⁵
20
A. développé _
10
240
260

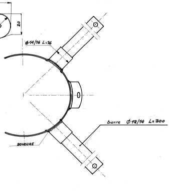


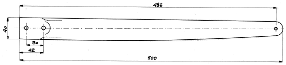
BARRE de FLECHE Ech 1/2


25
SOUDURE
50
40
18
62⁵
CAPPELAGE.
Poulie Drisse de Spi

FERRURE de GUIGNOL Ech 1/1


194
140
ϕ16
ϕ16
ϕ 8⁵
20
20
développé
70
62


ϕ14/16 L:16
barre ϕ12/14 L=300
SOUDURE


486
40
30
42
500

PLAN MONTAGE_017

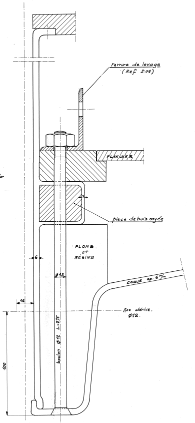
FERRURES de MAT

Etude : SILVANT
P_116
DC20

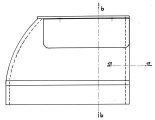
---

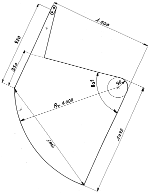
coupe b

Assemblage : coque et puits de dérive


Ferrure de levage (Ref P.09)
PLANCHER
piece de bois noyée
PLOMB ET RÉSINE
6
Ø12
16
COQUE ep: 6m/m
Axe dérive Ø12.
boulon Ø12 L:275
100

puits de dérive



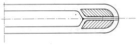

1.000
820
350
80°
95
R= 1.000
1445
1095

Dérive (Tole 8m/m) Voir P.014

Axe de dérive:
inox 18/8 Ø14. monté serré
Entretoise: tube inox Ø15/20 L:12

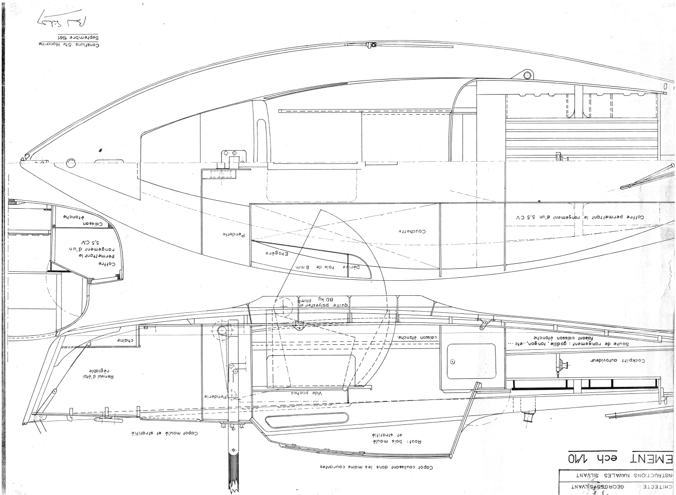
Echelle 1/10

coupe a



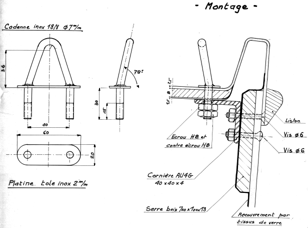
PUITS de DERIVE (Assemblage)

Echelle 1/1
ETude SILVANT
P_015
DC20_

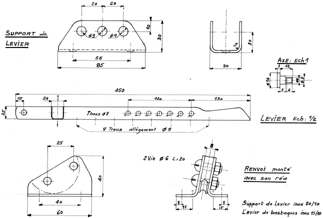

Constans Ste Honorine
Septembre 1961
Coffre permettant le rangement d'un 5,5 CV
Couchette
Penderie
Etagère
Dérive tole de 8 mm
Caisson étanche
Coffre permettant le rangement d'un 5,5 CV
quille polyester et 80 Kg plomb
Chaîne
Caisson étanche
Soute de rangement : godille, tangon, etc... faisant caisson étanche
Cockpitt autovideur
Renvoi d'étai réglable
Vide poches
Penderie
Capot moulé et stratifié
Roof : bois moulé et stratifié
Capot coulissant dans les mains courantes

EMENT ech 1/10
NSTRUCTIONS NAVALES SILVANT
CHITECTE GEORGES SILVANT

CADENNES

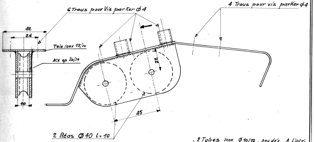

- Montage -
Cadenne inox 18/8 Ø7 m/m
36
78°
30
15
40
60
20
Platine tole inox 2 m/m
2,5
8
1,5
Ecrou H8 et contre écrou H8
Cornière AU4G 40 x 40 x 4
Serre bois 700 x 100 x 13
Liston
Vis Ø6
Vis Ø6
Recouvrement par tissus de verre

BASTAQUES

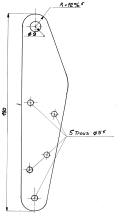

Support de Levier
20
20
Ø9
Ø9
10
30
55
85
20
5
30
Axe : Ech 1
3
12
Ø14
Ø6
Ø8
5
6
450
15
24
120
130
25
7 trous Ø8
8 Trous allègement Ø9
Levier Ech : 1/2
25
40
40
60
2 Vis Ø6 L:20
8
Renvoi monté avec son réa
8
15
8
15

Support de Levier inox 20/10
Levier de bastaques inox 15/10
Renvoi : inox 25/10.
Réa Ø50 ℓ.8 céloron.

Ferrure d'étrave

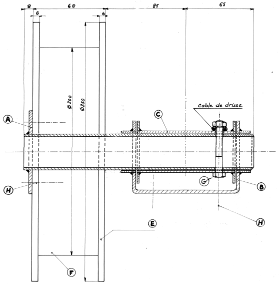

6 Trous pour Vis parker Ø4
4 Trous pour vis parker Ø4
42
26
Tole inox 15/10
ACX ep 20/10
10
22
45
2 Réas Ø40 l = 10

- 2 Tubes inox Ø10/12, soudés. A l'intérieur, fourreau en plastique Ø6/10
- 2 Réas bronze Ø40 ℓ = 10

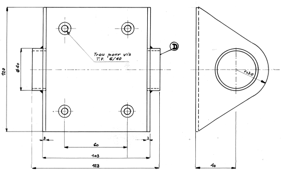

R = 12 m/m 5
Ø9
190
5 Trous Ø5⁵

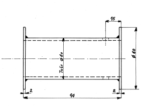
Pattara Ferrure sur tableau AR

FERRURES de Pont
Etude : SILVANT
P. 012
DC20


8
6
68
6
85
65
Ø200
Ø250
Cable de drisse
A
C
H
G
B
H
E
F

Collier (B)

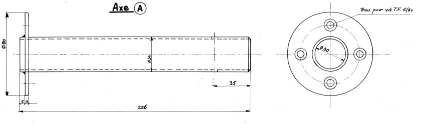

Trou pour vis T.F. 6/40
D
120
Ø40
3
60
3
103
123
r=30
40


15
Tube Ø40
Ø60
2
94
2

Tambour cable (C)

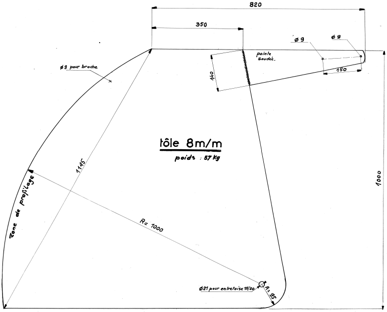
Palier (D)

Axe (A)


Ø80
Ø34
35
5
3
226
Trou pour vis T.F. 6/40
Ø30

H	. 8 Vis T.F. 6/40
G	. Boulon Ø6 L=50
F	. Tambour de drisse coton. Bois Ø200 ep. 56.
E	. 2 Flasques contreplaqué 6 m/m Ø250 collés. cloués
D	. 2 Paliers en Tube Ø35/40 soudés sur collier. B
C	. Tambour de cable : Tube Ø35/40. 2 collerettes Ø60 ep: 2 m/m soudées
B	. Collier Acier doux ep. 3 m/m
A	Axe Tube Ø30/34 L:220 collerette Ø80 ep:3, soudée.

TREUIL DE DERIVE ACX. soudé. galvanisé
Ech : 1
Etude : SILVANT
P010
DC20.


820
350
ø 9
ø 9
pointe soudée
140
150
ø 9 pour broche
tôle 8m/m
poids : 57 kg
1145
Zone de profilage
R= 1000
1000
ø21 pour entretoise 15/20
R= 95

.DERIVE . tôle galvanisée

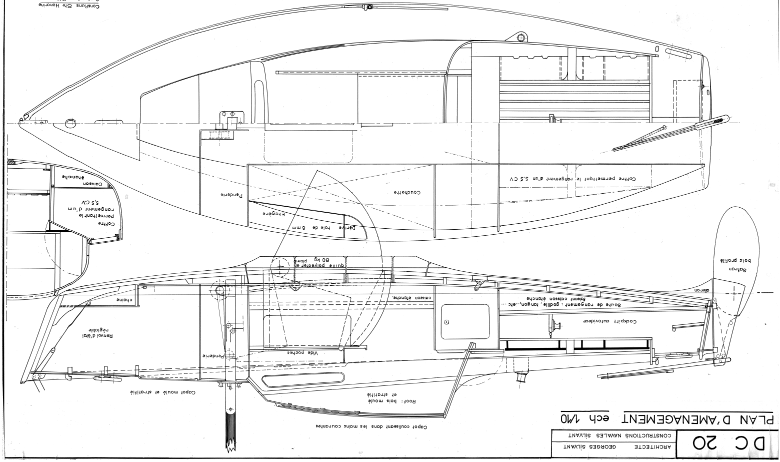
Echelle : 1/4

Etude : Silvant

P. 014

DC 20

Conflans Ste Honorine
Septembre 1961


Capot coulissant dans les mains courantes
Roof : bois moulé et stratifié
Capot moulé et stratifié
Vide poches
Penderie
Renvoi d'étai réglable
Cockpitt autovideur
Soute de rangement : godille, tangon, ..etc ... Faisant caisson étanche
caisson étanche.
chaine
aileron
Safran bois profilé
quille polyester et plomb 80 kg
Dérive tole de 8 mm
Etagère
Penderie
Couchette
Coffre permettant le rangement d'un 5,5 CV
Coffre permettant le rangement d'un 5,5 CV
Caisson étanche

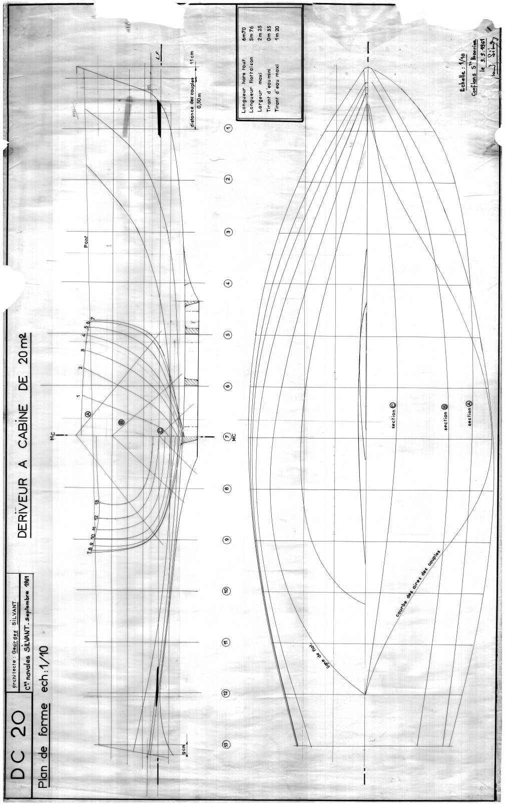
PLAN D'AMENAGEMENT ech 1/10

DC 20

ARCHITECTE GEORGES SILVANT

CONSTRUCTIONS NAVALES SILVANT

22120200254548


section Ⓐ
section Ⓑ
section Ⓒ
courbe des aires des couples
ligne de flot
Pont
MC
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
Ⓐ Ⓑ Ⓒ
L.F
distance des couples 0,50m
11 cm
9cm

Longueur hors tout	6m70
Longueur flottaison	5m 76
Largeur maxi	2m 25
Tirant d'eau mini	0m 35
Tirant d'eau maxi	1m 20

Echelle : 1/10
Conflans Ste Honorine
le 9.9.1961
Silvant

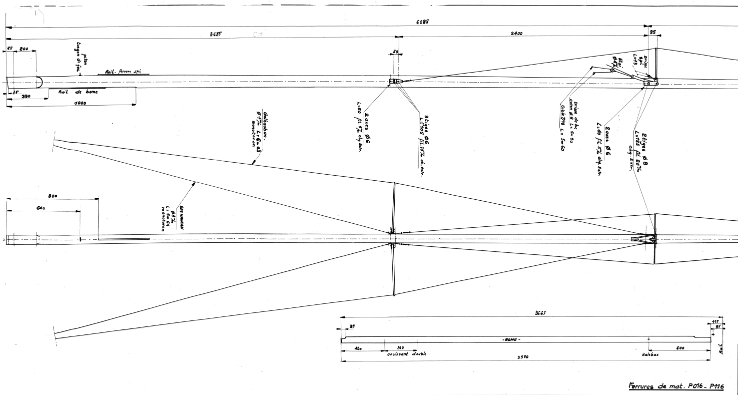
DERIVEUR A CABINE DE 20 m²

architecte : Georges SILVANT
Cies navales SILVANT. septembre 1961

DC 20

Plan de forme ech : 1/10

22120200025R578

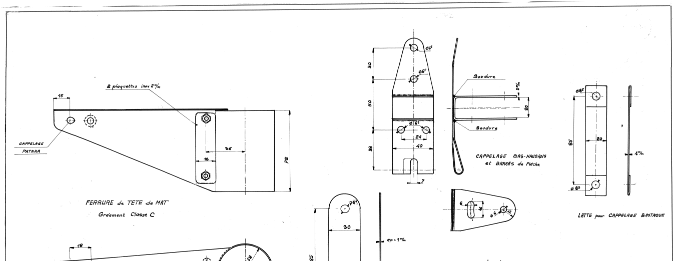

6085
3685
2400
85
50
65
200
15
380
1200
800
640
Rail. Arrière spi
Rail de bome
piton tangon de foc
Patara monotoron Ø5 L=7m60
Réa 60x10
Drisse Grd.Voile coton Ø9 L=8m80
Drisse Grand voile Cable 7/19 L= 8m40
Drisse spi L=13
Etai Ø4%
2 tiges Ø8 L=125 fil. 20% chq. Extr.
2 axes Ø6 L=40 fil. 5% chq. Extr.
Drisse de foc coton Ø9 L= 5m 90
Cable 7/19 L = 5m 60
3 tiges Ø6 L=105 fil. 10% ch. extr.
2 axes Ø6 L=50 fil. 5% ch. Extr.
Galhauban. Ø4% L: 6m 03 monotoron
BAS HAUBAN Ø4% L: 3m 64 monotoron
monotoron Ø5
3665
3550
115
95
35
420
310
600
- BOME -
croissant double
Hale bas
Rail

- Les Longueurs des cables sont indiquées. Entre axes des cosses
- Bastaques : Ø4-7/19 L= 5m60. Rallonges de Bastaque Ø4. 7/19 L = 3m11

Ferrures de mat. P016 _ P116

PLAN DE GREEMENT

Echelle 1/10
Etude SILVANT
P 017
D.C20


2 plaquettes inox 2%
15
18
36
78
CAPPELAGE PATARA
FERRURE de TETE de MAT
Gréement Classe C
18
8
Ø52
30
50
38
24
40
7
Ø6
Soudure
Soudure
20
3%
CAPPELAGE BAS-HAUBANS et BARRES de Flèche
6
16
Ø6
85
20
Ø6.5
4%
LATTE pour CAPPELAGE BASTAQUE
30
85
35
7
ep=1%
CAPPELAGE GALHAUBANS.

plan montage P_017

Ferrure de Guignol.	Voir. P.116
Ferrure Cappelage Etai	Voir P.116
Latte Cappelage bastaque.	
Ferrure Cappelage bas Haubans et barre de flèche.	
Ferrure Cappelage Galhaubans	
Ferrure de Tête de mât. Grément Jauge C	

FERRURES de MAT

Echelle : 1/1
Etude. SILVANT
016
D.C20